

agire

Direzione e Redazione
via Roberto il Guiscardo, 2
84125 Salerno
Tel. 089.253547
Fax 089.251857

Iscr. Trib. di Salerno
n. 371 del 19/7/1972
Sped. A.P. 45% art. 2c
20/b legge 662/96
Fil. di Salerno



**Pregare
è utile**

Pagina 4



**Turismo
archeologico**

Pagina 12



**Festival
di Salerno**

Pagina 13

8

agire ● *Cultura*

Presentato un prototipo al salone dell'Expo Scuola 2006 di Baronissi

Auto a energia solare

L'ambizioso progetto, denominato Icaro, è stato pensato e realizzato dall'ing. Gianfranco Rizzo ed è finanziato dalla Comunità Europea

• MARIANTONIETTA SORRENTINO

Icaro si fermerebbe pensoso davanti al loro progetto. L'audace che ha dato il nome al mito, rimarrebbe attratto da quella creatura capace di catturare il sole. Di certo è che non mancano di creatività, professionalità, di un'ambizione miscelata ad un pizzico di genialità, gli audaci che hanno ideato, coordinato e promosso il prototipo del veicolo ibrido solare, presentato in occasione dell'Expo Scuola 2006 a Baronissi.

A monte due passaggi da annotare: il 6 maggio scorso quando, presso la sede dello sponsor, ossia l'Automobile Club di Salerno, è stata consegnata una vettura elettrica Micro-Vett Porter e il 6 novembre, data del Workshop, aperto da una relazione di Steven Letendre Direttore del "Prometheus Institute for Sustainable Development". Durante quest'ultima giornata sono stati presentati i contributi di studiosi provenienti da università, industria ed enti di ricerca in tema.

Il veicolo ibrido solare attira il sole, se ne serve con "nonchalance", senza farsi bruciare le ali come accade nel mito.

Ma poteva capitar questo quando c'è una tale concertazione di risorse? Quando si muove un gruppo di ricerca con cura e passione?

Al timone del progetto, coordinatore delle grandi manovre, il prof. Ing. Gianfranco Rizzo, che ha creduto nel sole è il caso di dire. Il nuovo prototipo di Veicolo Ibrido Solare è in corso di sviluppo nell'ambito del Progetto Leonardo "Energy Conversion Systems and Their Environmental Impact", finanziato dalla Comunità Europea.

Provisto di un motore termico, motore e generatore elettrico, batterie e pannelli fotovoltaici, il prototipo risulta innovativo perché integra i tre momenti, che poi convergono della didattica, della ricerca e dell'informazione. In realtà il veicolo si offre quale pretesto narrativo per affrontare tematiche ambientali in



modo efficace ed attraente. Un "plot" geniale per una vera e propria sfida "climatica" che si gioca attraverso l'implementazione di una strategia di mobilità sostenibile.

Durante la fase preliminare di progettazione dell'Ibrido Solare sono state vagliate diverse possibilità: creare un prototipo comporta un oneroso percorso speculativo.

"Step by step" si è giunti al veicolo con una struttura del tipo "Ibrido Serie", nel quale le ruote sono azionate direttamente dal solo motore elettrico. Esso può funzionare, senza colpo ferire, quale generatore durante le fasi di frenata (frenata rigenerativa), come in un veicolo elettrico. Il ruolo dei pannelli solari non è secondario: insieme al sistema motore/generatore concorre ad alimentare il motore elettrico o a ricaricare la batteria, in funzione delle strategie definite dal sistema di controllo, ossia dal "Vehicle Management Unit".

Perché non utilizzare in maniera intelligente l'energia solare, fonte

rinnovabile, gratuita e largamente diffusa soprattutto in alcune latitudini come il meridione italiano?

C'è tutto da guadagnare, eppure gli sforzi e la ricerca sembrano andare in altra direzione. Poche menti illuminate e poche pubblicazioni, dedicate ai vantaggi e allo studio dei pannelli solari, alla loro applicazione. Eppure le cifre relative all'inquinamento, e non solo, parlano chiaro: i "trend" di incremento del prezzo del petrolio arrossiscono dinanzi alla riduzione dei costi dei pannelli FV. Tutto da guadagnare se, poi, consideriamo l'introduzione di incentivi simili a quelli concessi per gli impianti fissi. Insomma ancora pochi anni e i veicoli ibridi solari diverranno delle star in competitività. Si può volere di più, come recita un famoso spot, se questo veicolo si può utilizzare in ambito domestico? Se si utilizzasse il surplus di energia ottenuta dai pannelli solari per rivenderla all'ENEL o per alimentare l'utenza domestica, abbattendo i costi della la bolletta elettrica?

• MA

Mi cir
che di
del m
tento c
Le cos
sempre
loro st
Dietro
spazio,
lontan
ti si in
no a n
e circo
più gli
adesso
questo
do la l
avanza
in cui
pronto
È quest
le. Fra i
zio che
amo re
con i p
germi r
accende
zione il
bilità as
mille ve
loro pr
quello c
dimenti
Mi acca
oggetto.
mente.
in cui è
la luce c
parete,
volta di
eccitazio
per un c
faticosa
mia tela
vita di p
to o nell

Una storia senza fine quella che avvolge la scomparsa

Il sindaco des