

stampa | chiudi

UN WEEKEND DI GARE A PALERMO PER I VEICOLI NON INQUINANTI

Green prix, il «mondiale» delle auto verdi

Energie alternative applicate alla quattro ruote: le vetture si sfidano in una gara di due giorni in Sicilia

Veicoli «verdi» in gara. E la gara ha anche un nome adeguato: Green Prix, manifestazione del calendario mondiale Fia ed iscritta al Mediterranean Eco Challenge. La prima italiana scatta alle 10 di sabato dalla Palazzina Cinese di Palermo. La prima prova cronometrata si disputerà sul circuito del Real Parco della Favorita, teatro dal 1937 al 1940 di alcune edizioni della Targa Florio. I concorrenti affronteranno poi il trasferimento verso Termini Imerese, dove dopo un controllo a timbro i concorrenti raggiungeranno Floriopoli per un omaggio al monumento di Vincenzo Florio e per la prima delle due prove sul percorso della Targa Florio. L'arrivo della prima tappa è fissato per le ore 17 all'Autodromo di Pergusa. Domenica mattina, alle 10,00, avrà invece inizio la prova di regolarità e consumo sulla pista ennese che definirà la classifica della prima Eco-Targa.

VEICOLI - Nell'elenco dei veicoli iscritti alla edizione verde della corsa più antica del mondo, organizzata dall'AC Palermo con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente, figura tutta la più recente produzione di veicoli a energie alternative insieme alle più recenti soluzioni nel campo dei motori a bio carburanti e alle soluzioni di ingegneria solare applicata. Non sono stati ammessi i veicoli a Idrogeno per la difficoltà ad effettuare il rifornimento. Non si tratterà, beninteso, solamente di veicoli sperimentali, ma anche di vetture di tutti i giorni già entrate da tempo nei listini ufficiali di alcune Case, come la Volkswagen che ha assicurato la presenza di due nuovissime Passat BlueMotion e Touran Eco Fuel; e della Fiat che schiera due Fiat Panda a metano. Tra le curiosità da segnalare la presenza di tre vetture ad energia solare tra le quali l'olandese Nuna 3, vincitrice del World Solar Challenge 2006; delle Toyota Prius, dei veicoli sperimentali delle Università di Roma e di Salerno, di cinque veicoli del RaceBioConcept Team, di alcuni veicoli elettrici e di due nuovi mezzi, uno elettrico ed uno ibrido, realizzati da Ducati Energia.

stampa | chiudi