

ambiente MAGAZINE TV



POPE PAULUS PP. SEBASTIANI / ANSA / G. P. / 11/03/2004 N. 40 ART. 1/2004/1 - 105/04 - 1000000

- CONFERENZA NAZIONALE SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI
- ROME 2007, IL CONGRESSO MONDIALE DELL'ENERGIA
- THE HOME, PRIMO REALITY SCIENTIFICO AD ECOMONDO A RIMINI
- DA PAGINA 147 AMBIENTE TV MAGAZINE DEBUTTA CON LA VERSIONE INGLESE

Sommario

EDITORIALE

6 LA SFIDA CHE CI ATTENDE di Ezio Pasero



CAMBIAMENTI CLIMATICI



- 10 CONFERENZA NAZIONALE SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI di Benedetta Pasero
- 12 LE INTERVISTE AD ALCUNI PROTAGONISTI DELLA CONFERENZA
- 16 UN NEW DEAL PER L'ADATTAMENTO SOSTENIBILE E LA SICUREZZA AMBIENTALE
- 18 WWF: ORA LA POLITICA DEVE FARE LA SUA PARTE
- 19 "CAMBIARE STILE DI VITA" - INTERVISTA A FULCO PRATESI di Livia Bonanni
- 22 RISOLUZIONI SUL CLIMA
- 28 CARBONE, UNA SPERANZA PER IL FUTURO?
- 30 IL CARBONE DALLA A ALLA Z
- 32 IL NUOVO "TSUNAMOMETRO" È MADE IN ITALY a cura del CNR
- 46 L'ARCHITETTURA CINESE, FONTE DI RISPARMIO ENERGETICO di Mario Cucinella

ENERGIA

- 36 ROME 2007, A NOVEMBRE IL CONGRESSO MONDIALE DELL'ENERGIA PROMOSSO DAL WEC
- 38 "ENERGIA, UNA SFIDA COLOSSALE" - INTERVISTA A MASSIMO SCALIA di Ezio Pasero
- 44 SULL'ENERGIA L'EUROPA APRE IL MERCATO
- 48 I PROVVEDIMENTI A FAVORE DEI CONSUMATORI
- 52 SOLAR GENERATION IV
- 56 L'INDIPENDENZA DAL PETROLIO COME OBIETTIVO STRATEGICO di Fabiana Agrò
- 60 SAIE BOLOGNA: L'EDILIZIA IN FIERA di Benedetta Pasero
- 65 UN WORKSHOP SUI VEICOLI IBRIDI E SOLARI di Franco Rizzo



RIFIUTI



66 ECOMONDO, A RIMINI LA FIERA PER UN MONDO MIGLIORE

68 ECCO "THE HOME" IL PRIMO REALITY SCIENTIFICO DI AMBIENTE.TV A RIMINI





- 70 PROBLEMATICHE SUI RIFIUTI ELETTRICI ED ELETTRONICI di Luca Tobiola
- 72 MUCILLAGINI ED EUTROFIZZAZIONE: UN ADRIATICO SENZA FIATO di Stefano Iorio
- 76 ZONE UMIDE, IL REGNO DELLA BIODIVERSITÀ di Alessandra Cerqua
- 82 PONZA, PARADISO DA PROTEGGERE di Benedetta Pasero
- 86 RISERVA DEGLI ASTRONI, UN'OASI VERDE MINACCIATA DAL CEMENTO di Pasquale De Vita, Luca Romano, Silvio Viglia
- 86 EMERGENZA LIBANO: L'IMPATTO AMBIENTALE DEL CONFLITTO CON ISRAELE di Stefano Torselli
- 90 IN GARA PER MIGLIORARE LA QUALITÀ DELLA VITA
- 92 AMBIENTE, SE LO CONOSCI LO SALVI
- 94 "AMBIENTESILAUREA" PER METTERE IN RETE CONOSCENZA E RICERCA
- 96 PREMIO SORRISO PER LA COMUNICAZIONE POSITIVA

- 98 LO STATO D'ATTUAZIONE, SULLA DIRETTIVA DELLE ACQUE di Massimo Busino
- 106 LA POLITICA DELLE GRANDI OPERE IDRICHE: RISULTATI E CRITICITÀ di Francesco Saverio Coppola, Alessandro Panaro, Consuelo Carreras
- 110 AFFRONTARE IL PROBLEMA DELLA CARENZA IDRICA E DELLA SICCIÀ NELL'UNIONE EUROPEA



- 120 LEGISLAZIONE LUGLIO-SETTEMBRE di Antonella Talia
- 124 SENTENZE di Antonella Talia

- 126 È ACCADUTO di Antonella Talia
- 134 VERSO SMAU 2007: ECCO LE NOVITÀ DELLA PROSSIMA EDIZIONE
- 138 47° SALONE NAUTICO, GENOVA TORNA CAPITALE DEL MARE E DELLA NAUTICA di Tommaso Pasero
- 144 CINEMAMBIENTE, A TORINO L'ECOLOGIA SUL GRANDE SCHERMO
- 146 APPUNTAMENTI



147 AMBIENTE TV INTERNATIONAL



ANNO 1 • NUMERO 4
SETTEMBRE-OTTOBRE 2007
Euro 20,00

DIRETTORE RESPONSABILE
FRANCO TORCHIA
f.torchia@ambiente.tv

DIRETTORE EDITORIALE
EZIO PASERO

DIRETTORE GENERALE
GUALTIERO MAALO

DIREZIONE CREATIVA
VALERIO DI MEO

REDAZIONE
MARCELLA BARAVELLI, MARIA ANTONIETTA
BARTOLUCCI, DEBORA CAVA, MARIARITA
CANALE PAROLA, BENEDETTA PASERO,
TOMMASO PASERO, ANTONELLA TALIA,
VERONICA VOTO.

HANNO COLLABORATO
Fabiana Agrò, Livia Bonanni,
Massimo Busino, Consuelo Carreras,
Alessandra Cerqua,
Francesco Saverio Coppola,
Mario Cucinella, Pasquale De Vita,
Stefano Iorio, Alessandro Panaro,
Luca Romano, Franco Rizzo,
Luca Tobiola, Stefano Torselli,
Silvio Viglia.

REGISTRAZIONE TRIBUNALE
DI ROMA N° 497 DEL 29/12/2006

POSTE ITALIANE S.p.A.
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - D.L.
353/2003 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) ART. 1
COMMA 1 - CNS/AC - ROMA.

ABBONAMENTO ORDINARIO
ANNUALE 6 NUMERI BIMESTRALI: € 100

ABBONAMENTO SOSTENITORE
ANNUALE 6 NUMERI BIMESTRALI: € 150

STAMPA:
ROTOSTAMPA GROUP - ROMA

**AMMINISTRAZIONE E DIFFUSIONE
PUBBLICITÀ E MARKETING
READING MEDIA S.R.L.**
Via SARDEGNA, 55 - 00187 ROMA
TEL. +39.06.62.28.91.78/9
FAX +39.06.90.28.04.45
INFO@AMBIENTE.TV • WWW.AMBIENTE.TV



COPYRIGHT
GLI ARTICOLI ACCETTATI ENTRANO A FAR
PARTE DELL'ARCHIVIO DELLA RIVISTA.
ULTERIORI PUBBLICAZIONI SU ALTRE
RIVISTE DEVONO ESSERE AUTORIZZATE
DALL'EDITORE PREVIO CONSENSO
DELL'AUTORE.



Un Workshop sui veicoli ibridi e solari

DI GIANFRANCO RIZZO*

Il 14 settembre 2007 si è svolta presso l'Università di Salerno la seconda edizione del "Workshop on Hybrid and Solar Vehicles". Il meeting, che ha seguito di un anno la prima edizione tenuta nella stessa università, ha visto la partecipazione di numerosi ricercatori e studiosi, provenienti da diverse università italiane (Roma, Salerno, Padova, Catania, Cagliari, Lecce) e straniere (Budapest, Galati, Ohio State) e da alcune aziende (Centro Ricerche FIAT, CTM). I lavori sono stati aperti da una relazione tenuta dal Dr. Rich Schaum, presidente SAE (Society of Automotive Engineers), la maggiore organizzazione internazionale nel settore Automotive. La relazione, dal titolo "Evolutionary Trends in Power Train Technology", ha offerto ai partecipanti una ampia panoramica sulle attuali tendenze nel settore dei propulsori per applicazioni automobilistiche, permettendo di inquadrare la propulsione ibrida in un contesto più generale.

Numerosi i temi trattati durante il Workshop. Quattro lavori, delle Università di Salerno, Galati e Budapest, sono stati incentrati sui veicoli ibridi solari; hanno trattato rispettivamente le caratteristiche di un prototipo sviluppato nell'ambito di un progetto europeo, un modello matematico per il controllo di questo tipo di veicoli, una tecnica per la misura della posizione del baricentro del veicolo e le problematiche legate alla massimizzazione della potenza ottenibile dai pannelli solari in presenza di effetti di ombreggiamento e di "mismatching", fenomeno che produrrebbe una grave perdita di prestazioni dei pannelli se non opportunamente controllato. Il contributo presentato dai ricercatori della Ohio State University ha analizzato lo scenario emergente dalla possibilità di alimentare la rete elettrica delle abitazioni con l'energia prodotta dai veicoli ibridi (plug-in), pratica che consentirebbe di realizzare importanti economie di combustibile e riduzioni di emissioni. Altri due lavori svolti dall'università di Lecce, anche in collaborazione con la Ohio State University, hanno analizzato l'uso di tecniche di ottimizzazione multi-obiettivo per la gestione energetica di veicoli ibridi heavy-duty e le caratteristiche di un prototipo innovativo di veicolo ibrido leggero per il trasporto urbano. Un tema

simile è stato trattato dai ricercatori dell'Università di Roma La Sapienza, che hanno presentato un quadriciclo leggero con propulsione ibrida, in cui l'accumulo energetico è ottenuto tramite super-capacitori. Le potenzialità offerte dai sistemi di accumulo idraulico per veicoli ibridi pesanti sono state presentate dai ricercatori di Padova, mentre dall'Università di Cagliari è venuta la presentazione di un veicolo ibrido sviluppato in collaborazione con Centro Ricerche FIAT e CTM. Le complesse problematiche connesse con la corretta stima dello stato di carica delle batterie sono state infine l'oggetto di un lavoro dell'Università di Catania. Gli atti dei lavori sono scaricabili dalla rete, all'indirizzo www.dimec.unisa.it/WHSV.

I lavori del Workshop hanno costituito parte integrante del 62° Congresso Nazionale dell'Associazione Termotecnica Italiana (ATI), tenuto dall'11 al 14 settembre nell'Università di Salerno. Il Congresso ATI ha visto la partecipazione di oltre 200 delegati, in prevalenza docenti universitari dei settori "Fisica Tecnica" e "Macchine", ma anche una significativa presenza industriale. Il Congresso è stato aperto da una ampia panoramica sui problemi energetici e sulle relative ricadute ambientali tenuta dal prof. M.Moran, della Ohio State University. Il testo e l'audio della presentazione sono scaricabili dalla rete, alla pagina www.ati07.unisa.it.

Il Workshop è stato seguito dal Meeting conclusivo del progetto europeo "Energy Conversion Systems and Their Environmental Impact" (www.dimec.unisa.it/Leonardo), svoltosi presso il Parco Scientifico e Tecnologico di Salerno. Il progetto, nell'ambito del quale è stato sviluppato un innovativo prototipo di veicolo ibrido solare, si è caratterizzato per la stretta sinergia tra gli aspetti legati alla ricerca, alla didattica ed alla comunicazione, con Newsletter inviate a migliaia di utenti ed un sito web in otto lingue in testa alle classifiche di Google: una formula vincente da riproporre, per favorire una corretta informazione sui temi della mobilità sostenibile ed una maggiore circolazione delle proposte di ricerca, che spesso fanno fatica ad uscire dai laboratori.

* Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Università di Salerno
Coordinatore del Progetto Leonardo "Energy Conversion Systems and Their Environmental Impact", www.dimec.unisa.it/Leonardo