

Comunicato Stampa

Lunedì 3 marzo 2008 si terrà presso l'Università degli Studi di Salerno il convegno **ISIAM “Innovazione e sviluppo dell'industria dell'auto nel Mezzogiorno”**. L'evento è organizzato dai Dipartimenti di Sociologia e Scienza della Politica e dal Dipartimento di Ingegneria Meccanica.

Il convegno avrà per oggetto l'analisi dell'industria della componentistica auto nelle regioni del Mezzogiorno con l'obiettivo di proporre, oltre ad una diagnosi del settore, i possibili percorsi di sviluppo e qualificazione.

Il trasferimento di gran parte della produzione automobilistica della FIAT negli stabilimenti del Mezzogiorno non ha determinato finora, in misura proporzionale, nuovi investimenti nel settore della componentistica e non ha sempre incentivato la qualificazione e la crescita di un tessuto produttivo locale collegato alle forniture per gli stabilimenti di assemblaggio.

Questo processo si è realizzato contestualmente a profonde trasformazioni sul piano produttivo e organizzativo (*lean production* e *just-in-time*) che hanno implicato, tra l'altro, una ristrutturazione dell'intera catena di fornitura e una diversa rilevanza dei fornitori nel processo produttivo. Si tratta di processi ancora in atto a livello globale e dai quali emergono continue innovazioni nei modelli organizzativi, nei rapporti tra le imprese della catena di fornitura e nella geografia delle produzioni.

In che modo e in che misura l'industria della componentistica meridionale è inserita in questi processi e quali sono le opportunità di sviluppo e i rischi per le imprese del settore presenti nel Mezzogiorno? Sono questi alcuni degli interrogativi cui il convegno cercherà di rispondere e sui quali convergerà l'attenzione di studiosi che, partendo da diversi approcci disciplinari, svolgono attività di ricerca su tematiche che riguardano il settore dell'auto dal punto di vista economico-organizzativo, ingegneristico e della sociologia economica.

Rilevanza cruciale hanno tali analisi anche per i *policy makers* regionali, in una fase di “regionalizzazione” delle politiche di sviluppo e delle politiche industriali. Da questo punto di vista, lo studio del settore automotive nelle regioni meridionali, a partire dalla Campania, si propone di fornire elementi conoscitivi e di analisi per orientare le scelte e gli strumenti di politica industriale.

Il convegno è organizzato in tre sessioni e una tavola rotonda conclusiva. La prima sessione, “L'industria *automotive* in Italia” è focalizzata sull'analisi del settore in diversi contesti regionali, con l'obiettivo di far emergere le specificità territoriali e la presenza o meno di una filiera. La seconda sessione “Innovazione, trasferimento tecnologico e alta formazione nel settore *automotive*” è dedicata alle attività di ricerca, di formazione e ai processi di trasferimento tecnologico che si realizzano in Campania con riferimento al settore auto. La terza sessione “Politiche industriali e sviluppo territoriale” è dedicata ai modelli di sviluppo perseguibili per il settore.

La tavola rotonda conclude i lavori con la partecipazione di esponenti delle istituzioni nazionali e regionali, dell'Università, del mondo delle imprese e del sindacato, chiamati a discutere delle prospettive di crescita e di sviluppo del settore automotive in Campania e nel Mezzogiorno.

segreteria organizzativa

Francesco Pirone

tel. (+39) 089 962280 - 349.8163204 | e-mail. isiam@unisa.it

sito web: <http://www.dimec.unisa.it/isiam/>