

Why a
Hybrid
Solar
Vehicle?

Energy Conversion Systems and their Environmental Impact

www.dimec.unisa.it/Leonardo
www.alfano1.it/pages/Leonardo.php

Istituto Alfano I, Salerno, Italy (Project Promoter)
Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Università di Salerno, Italy (Project Coordinator)
ERFAP, Napoli, Italy
Elettro Sannio Ricerca, Pietrelcina (BN), Italy
Budapest University of Technology and Economics, Hungary
Université de Haute Alsace, Mulhouse, France
University of Galati, Romania
Istanbul Technical University, Turkey
PST, Salerno, Italy
Auto-Consulting, Fasano (BR), Italy
Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e Ingegneria Elettrica, Università di Salerno, Italy

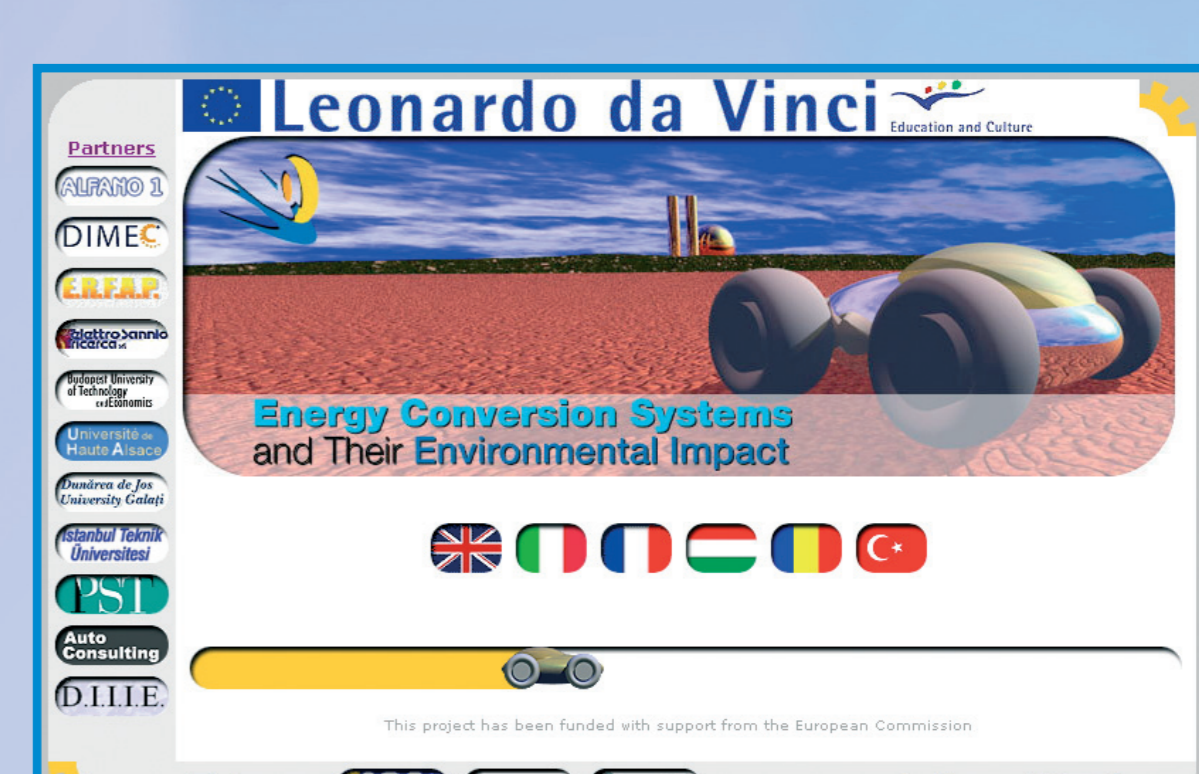
Energy Conversion Systems and Their Environmental Impact

Il progetto coinvolge un partenariato costituito da università, imprese ed istituti scolastici, di ricerca e formazione di cinque paesi europei con qualificate esperienze in ambito tecnico-scientifico, formativo e industriale e una significativa partecipazione ad iniziative internazionali.

Obiettivo del progetto è promuovere la conoscenza sui temi energetici, economici ed ambientali connessi al trasporto automobilistico ed alle energie rinnovabili, attraverso la partecipazione alla costruzione di un prototipo di veicolo ibrido solare a basso impatto ambientale. La diffusione di questi veicoli potrebbe dare concreti ed importanti contributi alla riduzione di consumi di combustibile e di emissioni di gas serra.

Il progetto ha avuto inizio ad ottobre 2005 e avrà una durata complessiva di due anni, nel corso dei quali i partner svilupperanno la progettazione del prototipo e si occuperanno della scelta e dell'assemblaggio dei vari componenti del veicolo. Tale prototipo, pur se non direttamente commercializzabile, costituisce una risposta di grande valore pratico e simbolico per la comprensione dell'effettivo funzionamento dei sistemi di conversione energetica e per la comunicazione delle problematiche e delle soluzioni possibili al problema della realizzazione di veicoli a basso impatto ambientale.

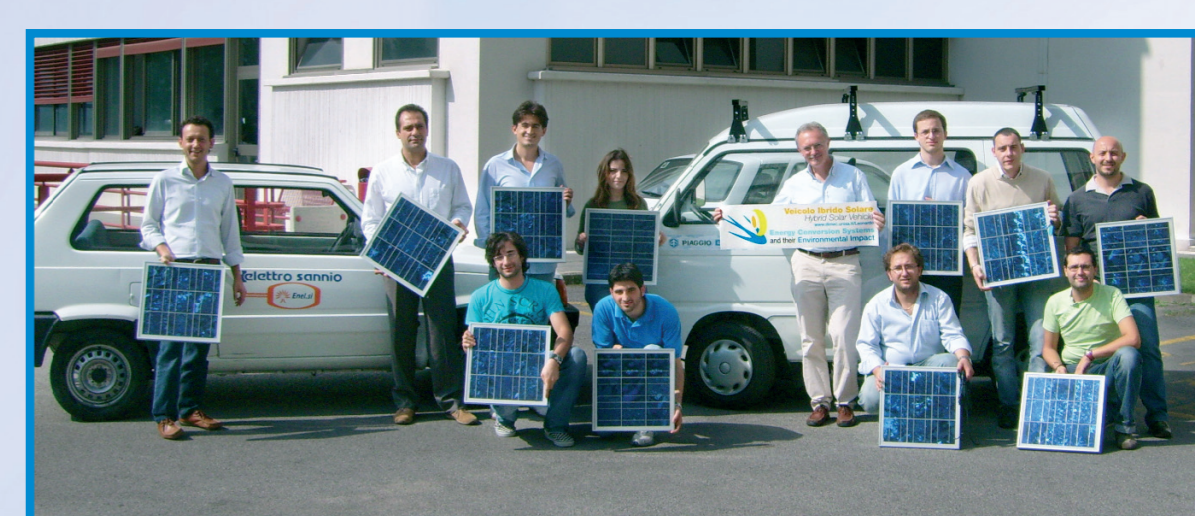
Tutte le fasi di progettazione e costruzione sono documentate con linguaggio chiaro e didatticamente efficace su un sito WEB multilingua, attraverso moduli didattici e la realizzazione di strumenti di e-learning che permettono di approfondire le tematiche energetico-ambientali, effettuare test di auto-valutazione, assistere e partecipare, anche a distanza, alla realizzazione del prototipo.



La home page
www.dimec.unisa.it/Leonardo



L'Automobile Club Salerno consegna il veicolo elettrico da convertire in ibrido solare.



Elettrosannio consegna i pannelli solari.



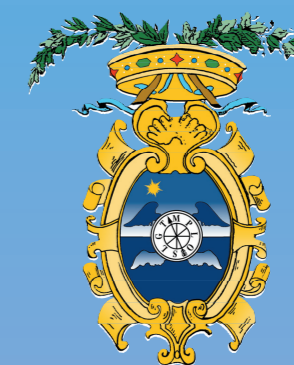
Il veicolo solare prende forma.

Leonardo Project I/05/B/F/PP-154181

financed by European Commission

Partners

Istituto Alfano I, Salerno, Italy (promoter) www.alfano1.it
Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Università di Salerno, Fisciano (SA) - Italy (coordinator) www.dimec.unisa.it
ERFAP, Napoli, Italy
Elettro Sannio Ricerca srl, Pietrelcina (BN), Italy
Budapest University of Technology and Economics, Budapest, Hungary
Université de Haute Alsace, Mulhouse, France
Dunarea De Jos University of Galati, Galati, Romania
Istanbul Technical University, Istanbul, Turkey
Parco Scientifico e Tecnologico di Salerno e A.I.C., Salerno, Italy
Auto-Consulting, Fasano (BR), Italy
Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e Ingegneria Elettrica, Università di Salerno, Fisciano (SA), Italy



Provincia di Salerno



Istruzione e cultura

Leonardo da Vinci



Energy Conversion Systems
and their Environmental Impact



www.acsalerno.it



Why a
Hybrid
Solar
Vehicle?

Energy Conversion Systems and their Environmental Impact

www.dimec.unisa.it/Leonardo
www.alfano1.it/pages/Leonardo.php

Istituto Alfano I, Salerno, Italy (Project Promoter)
Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Università di Salerno, Italy (Project Coordinator)
ERFAP, Napoli, Italy
Elettro Sannio Ricerca, Pietrelcina (BN), Italy
Budapest University of Technology and Economics, Hungary
Université de Haute Alsace, Mulhouse, France
University of Galati, Romania
Istanbul Technical University, Turkey
PST, Salerno, Italy
Auto-Consulting, Fasano (BR), Italy
Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e Ingegneria Elettrica, Università di Salerno, Italy

Energy Conversion Systems and Their Environmental Impact

The project involves a partnership including universities, companies, schools, research and formation centres from five European countries. The organizations mentioned above show qualifying experiences in technical, scientific, formative and industrial fields and relevant participations in international projects.

The aim of the project consists in promoting notions about energy, economic and environmental themes, related to automotive transportation and renewable sources, through the construction of a low environmental impact hybrid solar prototype. This vehicle might guarantee significant reductions of fuel consumption and greenhouse gases emissions.

The project started at the beginning of October 2005 and will last two years. During this period, partners will develop prototype design and they will be responsible for vehicle components assembling. Although the prototype may not be commercialized directly, it represents a valid practical and symbolic tool for a deeper comprehension of energy conversion devices operation. Moreover, the hybrid solar prototype should help to spread design critical issues and solutions related to the design of low environmental impact vehicles.

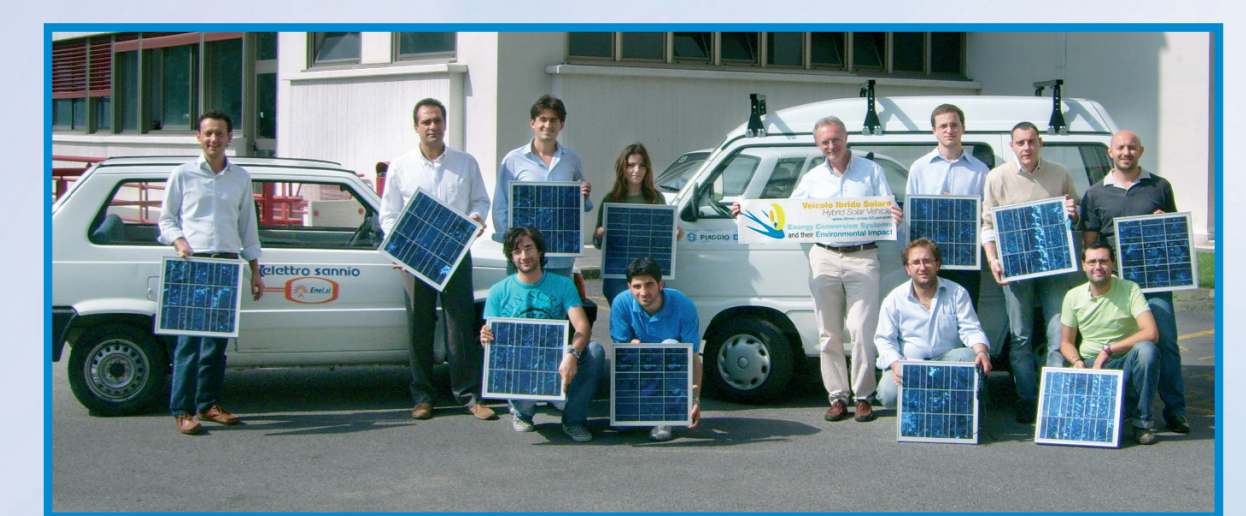
All design processes are explained clearly on a multi-language web site, by using didactical modules and carrying out e-learning tools that allow to deepen energy and environmental topics, make self-evaluation tests, participate and assist to prototype construction, also from long distance.



Home page
www.dimec.unisa.it/Leonardo



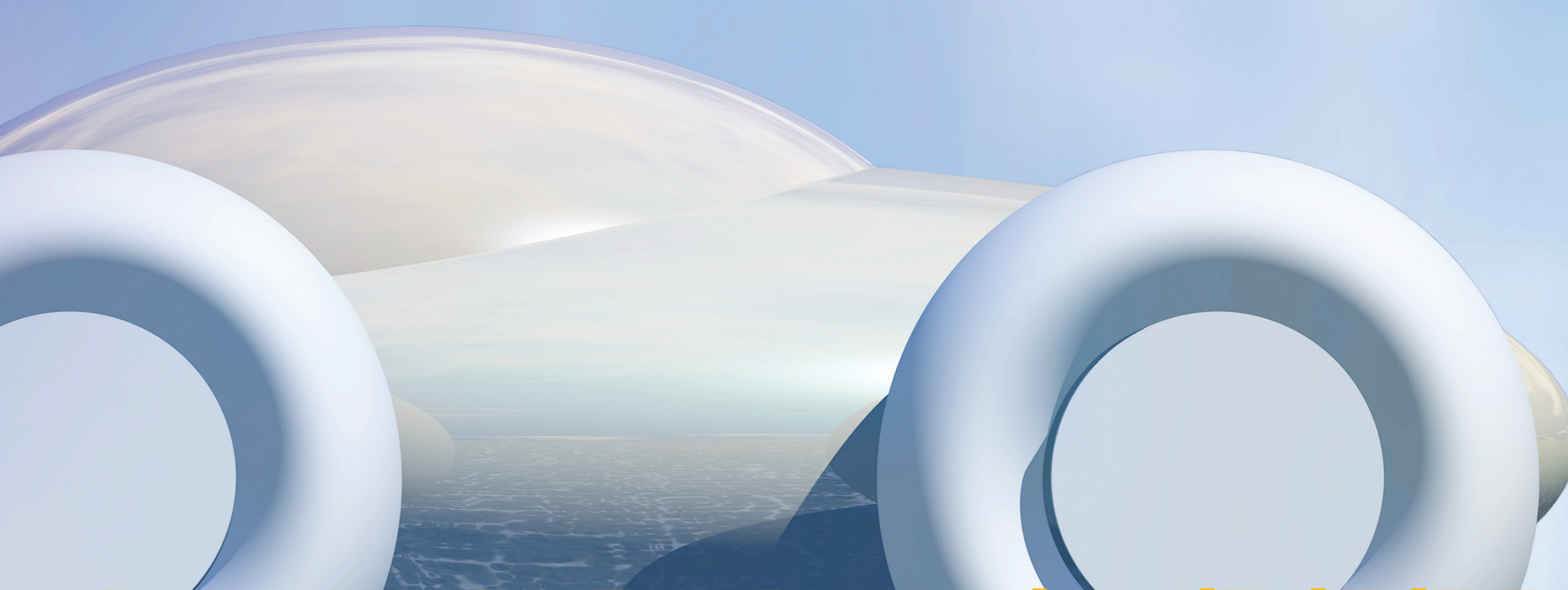
Automobile Club Salerno (ACS) delivers the electric vehicle that will be converted to hybrid solar vehicle.



Elettrosannio company delivers photovoltaic panels.



Hybrid Solar Vehicle is taking shape.



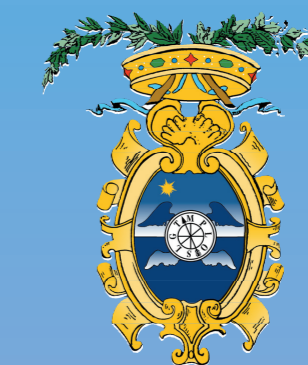
Credits: Energy Conversion Systems - 3D Image: Marco Caviglioli

Leonardo Project I/05/B/F/PP-154181

financed by European Commission

Partners

Istituto Alfano I, Salerno, Italy (promoter) www.alfano1.it
Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Università di Salerno, Fisciano (SA) - Italy (coordinator) www.dimec.unisa.it
ERFAP, Napoli, Italy
Elettro Sannio Ricerca srl, Pietrelcina (BN), Italy
Budapest University of Technology and Economics, Budapest, Hungary
Université de Haute Alsace, Mulhouse, France
Dunarea De Jos University of Galati, Galati, Romania
Istanbul Technical University, Istanbul, Turkey
Parco Scientifico e Tecnologico di Salerno e A.I.C., Salerno, Italy
Auto-Consulting, Fasano (BR), Italy
Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e Ingegneria Elettrica, Università di Salerno, Fisciano (SA), Italy



Provincia di Salerno



Istruzione e cultura

Leonardo da Vinci



www.acsalerno.it

